

LABORATOIRE AGREE EN QUALITE DE CONTROLEUR TECHNIQUE

PAR LE MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE,  
DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS.



**Objet :**

**Vérification des caractéristiques de glissance d'un revêtement de sol selon la norme  
NF EN 13036-4**



La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 4 pages incluant 1 annexe.

Les résultats ne sont valables que sur l'échantillon présenté.

## 1. DEMANDEUR

Société : V33  
Date de la commande : 07/07/2010  
Date de réception de l'échantillon : 08/07/2010  
Numéro de l'échantillon : 007431

## 2. DESCRIPTION DU REVETEMENT

Produit : PLASTOR PURT-3 satin (FAVCS17)

Identification	Référence interne	Photo
PLASTOR PURT-3 satin (FAVCS17)	007431	

Mode de pose : libre

Nature du support : bois

## 3. CONDITIONS D'ESSAIS

Température d'essai :                    ambiante : 23.2 °C                    revêtement : 23.3 °C  
Hygrométrie d'essai :                    ambiante : 50.7 %

#### 4. REFERENTIELS

Les essais sont réalisés suivant la norme NF EN 13036-4 : Méthode de mesurage de l'adhérence d'une surface - Essai au pendule

L'appareil utilisé est le pendule STANLEY R.R.L. (Road Research Laboratory).

Dureté du patin :  $55 \pm 3$  shore A.

Les exigences prises en compte pour le type de produit testé sont stipulées dans la norme NF EN 14 904 : 2006: Sols multisports intérieurs.

Exigences spécifiées dans la norme EN 14904 :  **$80 \leq \text{résultat de glissance} \leq 110$** .

Le critère de sécurité de glissance n'est qu'une partie de la norme.

#### 5. RESULTATS D'ESSAIS

PLASTOR PURT-3 satin (FAVCS17) (007431)

Moyenne pour chaque essai (avant correction):

n°1 = 98.0

n°2 = 96.6

n°3 = 98.0

**RESULTAT**

**98**

Précision de la mesure :  $\pm 4$  unités.

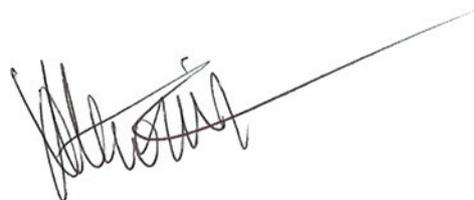
*NB : la feuille des mesures est jointe en annexe*

Le Mans, le 30 juillet 2010



Pascal Haxaire

Directeur Technique Sols Synthétiques



Xavier Hérouin

Responsable Dép.Laboratoire

**LABOSPORT**

Technoparc Circuit des 24 Heures du Mans  
Chemin aux Boeufs - 72100 LE MANS  
Tél. 02 43 47 08 40 - Fax 02 43 47 08 28

## Annexe

<b>LABOSPORT</b>	FEUILLE DE MESURE DE GLISSANCE		FM 02	
	Date de mise en application	Indice	Page	
	19.03.2009	F	1/1	

FM 02iF	<b>FEUILLE DE MESURE DE GLISSANCE EN LABORATOIRE</b>	PAGE 1/1
---------	--	----------

DATE D'EDITION	
DATE DE DEBUT DU CONDITIONNEMENT	08/07/2010

OPERATEUR			
OPERATEUR	FP	CONDITIONS DU LABO:	50.7% HR
DATE ESSAIS	28/07/2010		23.2°C Air
HEURE ESSAIS	15h10	CONDITIONS PRODUIT:	/ Eau
TYPE REVETEMENT	PARQUET		23.3°C Surface
NOM DU PRODUIT	10-1180 PLASTOR PURT-3 satin (FAVCS17)	Type de gomme du patin	CEN
N° ECHANTILLON	007431	Longueur de glissement	126 ± 1 mm

METHODE D'ESSAI			
Méthodes d'essais	NF P90-106	EN 13036-4	<input checked="" type="checkbox"/>
Référentiels	ITTF	NF 192	EN 14 904
	NF P90 203	NF P 90 110	IAAF
		EN 14 877	EN 15330-1 (Tennis)

Les essais sont réalisés conformément au mode opératoire **M0-02** à l'aide du pendule **A02-00-00**

Glissance à sec                       Glissance en humide

CORRECTIONS AVANT LA MESURE									
ZERO	Lâcher N°			Moyennes des lâchers	EAU	Corrections en fonction de la température de l'eau			
	1	2	3			0 °C	-7	15°C	-1
Avant essai	0	0	0	0	2° C	-6	20°C	0	
Après essai	0	0	0	0	5 °C	-5	25°C	1	
MOYENNE DES MOYENNES				0	8 °C	-4	30°C	2	
					10°C	-3	40°C	3	
					13°C	-2			

ESSAI									
LACHERS ESSAIS	LACHERS								Moyenne (X)
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	88	81	80	87	95	98	98	98	98
2	97	97	96	97	96				96.6
3	97	98	98	99	98				98
MOYENNE DES MOYENNES                      X									97.5
BILAN DES CORRECTIONS									EAU /
									ZERO ( MOY DES MOY*) 0
									ETALONNAGE +0.6
<b>GLISSANCE CORRIGEE</b>									98

INCERTITUDE DE LA MESURE = 4 UNITES

CONFORMITE DE L'ECHANTILLON	
A REMPLIR SEULEMENT PAR LE RESPONSABLE DU DEPARTEMENT CONCERNE	
CONFORME	<input checked="" type="checkbox"/>
NON-CONFORME	<input type="checkbox"/>

COMMENTAIRES ET REMARQUES
Dans le cas où les 5 premières valeurs différent de plus de 3 unités, ne sont pris en compte que les 3 derniers